



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
GRUP COMPROMÍS

n.º 73
27-02-2013

PREGUNTES

QUE PRESENTA EL REGIDOR JOAN RIBÓ CANUT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS

A LA COMISSIÓ D'URBANISME, QUALITAT URBANA I HABITATGE

Assumpte: Lloguer de bicicletes.

Com es conegut en València i ens els pobles del seu entorn hi ha instal·lacions per al lloguer de bicicletes a totes les persones que disposen d'un contracte o una tarja que els permeta emprar este servei municipal.

Malauradament la instal·lació d'aquests serveis s'ha fet de forma independent per cada municipi i no són compatibles els distints sistemes, provocant problemes entre els veïns que es volen desplaçar entre els distints municipis amb aquests sistema.

Al respecte, el regidor que subscriu formula les següents

PREGUNTES

- 1.- S'ha establert o està en vies d'establir-se algun conveni entre els distints municipis per tal de resoldre aquesta descoordinació entre els municipis de l'àrea Metropolitana de València?
- 2.- Es va a establir algun mecanisme de compatibilitat de targetes entre els contractes de bicicletes de lloguer del distints municipis?

València, a 24 d'octubre de 2013


Signat: Joan Ribó Canut

Nota: Els pregue que la resposta a les preguntes estiga redactada en la mateixa llengua en què són formulades.

V/S-1244

Volem Saber

10 de

725 Tweet 471

Inici Què és Llei de transparència Arxiu de preguntes Sous públics

Valencià Castellano

Pregunta aprovada

Valenbisi a l'àrea metropolitana?

Voldria saber per què l'Ajuntament de València no amplia el seu servei de "Valenbisi" a l'àrea metropolitana de la ciutat per poder garantir una mobilitat sostenible a València i rodalies. Seria convenient establir convenis amb els ajuntaments de l'Horta per l'ampliació del servei.

Enviada: 10/9/2013
per: Volem una ciutat sostenible
Estat: Aprovada
Arxivat en: Medi Ambient
Comparteix:
0
Tweet 0

Esta pregunta ha estat aprovada i està a l'espera de ser redactada i presentada formalment a la institució on pertoque.

Follow
VolemSaber.com 2 Oct
@volemSaber
esta
parlant sobre les iniciatives 2.0 de
de l' Entre elles
Expand
Andreu Escrivà 2 Oct
@AndreuEscriva
La proposta de c. d'investigació sobre els 7,2m d'€ d'Agua y Progreso és de . On estan aïxos diners? Això si que és

Retweeted by VolemSaber.com

Expand
VolemSaber.com 2 Oct
@volemSaber
gracies a tu per fer servir VolemSaber!
Expand
Miquel Cremades 2 Oct
@Miquel_Cremades
Moltes gràcies per atendre la pregunta " Salut!
Retweeted by VolemSaber.com
Tweet to @volemSaber

0 comentarios

Deja un mensaje..

El mejor Comunidad

Compartir

Magrada Tagrada

Las normas de contestar del señor Novo no son las correctas para aiguien que se supone representa a todos los ciudadanos,

mateixa pregunta.

Jo també em faig la

7 persones ho recomanen

3 persones ho recomanen

Que quin es el deute?el deute es una barbaritat i el pitjor es que no te vergonya de eixir al carrer.el deute es d'uns 18m.€

ja hem vist la resolució però qual ha sigut la desavenienci

8 persones ho recomanen

Conexiement social de Facebook

Volem Saber és una iniciativa de la Coalició Compromís
(+34) 963 878 389 - preguntes@volemSaber.com



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

COMISSIÓ D'URBANISME, QUALITAT URBANA I VIVENDA
DATA 18 DE NOVEMBRE DE 2013

DICTAMEN NÚM. 14

ASSISTENTS: President Il·lm. Sr. Alfonso Novo Belenguer.

Regidors/as. Il·lms./Il·lmes. Srs./Sres. Alfonso Grau Alonso, Francisco Lledó Aucejo, Ana Albert Balaguer, Ramón Isidro Sanchis Mangriñán, Félix Estrela Botella, Vicent Sarrià Morell, Joan Ribó Canut i Amadeu Sanchis i Labiós.

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Joan Ribó Canut sobre "lloguer de bicicletes", de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"Com es conegut en València i ens els pobles del seu entorn hi ha instal·lacions per al lloguer de bicicletes a totes les persones que disposen d'un contracte o una tarja que els permeta emprar este servei municipal.

Malauradament la instal·lació d'aquests serveis s'ha fet de forma independent per cada municipi i no són compatibles els distints sistemes, provocant problemes entre els veïns que es volen desplaçar entre els distints municipis amb aquests sistema.

Al respecte, el regidor que subscriu formula les següents

PREGUNTES

1.- S'ha establert o està en vies d'establir-se algun conveni entre els distints municipis per tal de resoldre aquesta descoordinació entre els municipis de l'àrea Metropolitana de València?

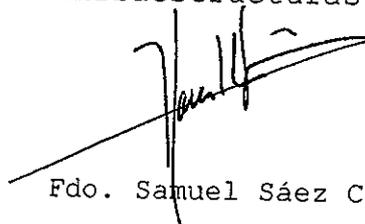
2.- Es va a establir algun mecanisme de compatibilitat de targetes entre els contractes de bicicletes de lloguer del distints municipis?"

INFORME

A la vista de las preguntas formuladas por el Grupo Municipal Compromís a la Comisión de Urbanismo, relativas a la compatibilidad de los distintos servicios de bicicleta pública existentes en el entorno metropolitano de Valencia, se informa que la AVEN (actualmente IVACE) inició estudios para compatibilizar el uso de estos sistemas de bicicleta pública sin que se hayan materializado en ninguna actuación.

No obstante lo anterior y a pesar de los beneficios que aportaría la integración de los sistemas de bicicleta pública metropolitanos, conviene exponer que desde su puesta en servicio, el sistema de bicicletas públicas de alquiler Valenbisi presenta un funcionamiento pendular en el que las estaciones situadas en los barrios más periféricos se llenan al finalizar la jornada laboral, no ofreciendo el adecuado nivel de servicio a los usuarios. La integración con los otros servicios existentes en el área metropolitana incrementaría la demanda en estas estaciones, con lo que se prestaría peor calidad del servicio a los usuarios residentes en el entorno de la estación, todo ello considerando que Valenbisi es un servicio que ofrece la ciudad prioritariamente a sus residentes.

Valencia, 10 de diciembre de 2013
El jefe de la Oficina Técnica de
Infraestructuras y Datos Básicos,



Fdo. Samuel Sáez Castán

Visto: Pase el expediente al Servicio remitente.
Valencia, 10 de diciembre de 2013
El ingeniero jefe del Servicio de
Circulación, Transportes y sus Infraestructuras,



Fdo. Juan Casañ Moret

COMISSIÓ URBANISME nov. 2013